

Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики
Дайджест

25 июля 2019г.

Оглавление

| | |
|--|----------|
| Международные отношения | 2 |
| Поделить нефтяную шкуру полярного медведя: Россию обвинили в провокации битвы в Арктике | 2 |
| Судостроение | 2 |
| На ледокол «Сибирь» погрузили главный турбогенератор правого борта | 2 |
| Экономика | 3 |
| Сенаторы в осеннюю сессию займутся разработкой проектов по развитию Арктики, сообщил Мельниченко | 3 |
| Экология | 4 |
| Эковолонтерство в Арктике должно быть системным..... | 4 |
| Наука, культура, образование | 5 |
| Климат, экология и космос: научный сезон на Ямале становится круглогодичным..... | 5 |
| Социально-экономическое развитие | 5 |
| Ряд соглашений подписали на ИННОПРОМе в рамках дискуссионной площадки «Роспромэко» | 5 |
| В Якутии разработают стратегию развития арктической зоны до 2030 года . | 6 |
| В Госдуме представили проект по поддержке предпринимателей за полярным кругом..... | 7 |
| Разное | 8 |
| Не нефтью единой: Российские проекты, которыми гордились бы в СССР .. | 8 |
| Арктика сегодня: новые технологии и дела ледокольные | 8 |

Международные отношения

Поделить нефтяную шкуру полярного медведя: Россию обвинили в провокации битвы в Арктике

Царьград, 24.07.2019 11:55

Россия - северная страна, примерно пятая часть которой расположена за Полярным кругом. По мнению Gazeta Wyborcza, глобальное потепление сделает богатую полезными ископаемыми полярную зону России более доступной, а там ведь находится четверть или даже треть мировых запасов углеводородов.

Уже сегодня многим державам хочется разделить газово-нефтяную шкуру полярного медведя, отмечает польское издание. Первыми в этой очереди стоят государства, расположенные на берегах океана, становящегося всё более тёплым. В их числе Дания с Гренландией, Канада, Норвегия, Исландия, Россия и США.

Первую попытку разделить Северный Ледовитый океан между граничащими с ним странами Москва предприняла через год после того начала президентства Путина, отмечает газета. В 2001 году власти РФ обратились к ООН с призывом позволить России расширить границы континентального шельфа в Северном Ледовитом океане, надеясь присвоить себе подводные месторождения на этой территории, пишут авторы.

"Выступив первой с претензиями на фрагмент дна, Москва нарушила, как оказалось, хрупкое политическое равновесие в Арктике. На океан стали претендовать и другие арктические государства. Каждое из них прочертило на картах линию от своих границ до полюса, разделив таким образом, хотя пока только теоретически, полярные воды на пять частей", - пишет автор статьи.

В этой ситуации Путин чувствует себя хозяином, понимая перевес в холодной войне за арктические пространства. "Уже шесть лет назад на встрече с членами своей партии он заявил, что Арктика - неотъемлемая часть России, ведь так было на протяжении веков и останется впредь", - заключает издание.

Первоисточник: https://tsargrad.tv/news/podelit-neftjanuju-shkuru-poljarnogo-medvedja-rossiju-obvinili-v-provokacii-bitvy-v-arktike_209556

Судостроение

На ледокол «Сибирь» погрузили главный турбогенератор правого борта

REGNUM, 24.07.2019 13:17

Специалисты Балтийского завода загрузили 300-тонный турбогенератор правого борта на первый серийный атомный ледокол «Сибирь» проекта 22 220, сообщает 24 июля пресс-служба Объединенной судостроительной корпорации.

Загрузка проводилась при помощи плавучего крана «Демаг». После завершения операции и установки турбогенератора на штатное место специалисты приступили к сборке и монтажу оборудования на фундаменте.

Паротурбинная установка — один из ключевых элементов ледокола. Она включает два главных турбогенератора, предназначенных для выработки электроэнергии на судне.

Загрузка главного турбогенератора левого борта прошла в апреле этого года. Таким образом, к настоящему времени на «Сибири» полностью установлена паротурбинная установка (ПТУ-72).

Балтийский завод (входит в «Объединенную судостроительную корпорацию») выполняет строительство трёх атомных ледоколов проекта 22 220 — «Арктика», «Сибирь» и «Урал» по контракту с предприятием «Росатомфлот». Эти ледоколы станут самыми большими и самыми мощными в мире.

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/economy/2671965.html>

Экономика

Сенаторы в осеннюю сессию займутся разработкой проектов по развитию Арктики, сообщил Мельниченко

Парламентская газета, 24.07.2019 11:16 || Никита Вятчанин

Большой пакет законопроектов, связанных с развитием Российской Арктики, станет одним из главных направлений работы сенаторов в предстоящую осеннюю сессию. Об этом заявил журналистам председатель Комитета Совета Федерации по федеративному устройству, региональной политике, местному самоуправлению и делам Севера Олег Мельниченко.

«Много разговоров идёт о комплексном законе об Арктике. На мой взгляд, документ должен представлять собой своеобразный Арктический кодекс РФ», - считает Мельниченко. — Мы видим это одним из основных направлений нашей работы на будущее». Сенатор особо обратил внимание на законопроект о господдержке предпринимательства в Арктической зоне, предложенный Минвостокразвития. По его словам, «это важнейший закон, который откроет нам возможность комплексного освоения арктических территорий».

Первоисточник: <https://www.pnp.ru/politics/senatory-v-osennyuyu-sessiyu-zaumutsya-razrabotkoy-proektov-po-razvitiyu-arktiki-soobshhil-melnichenko.html>

Эковолонтерство в Арктике должно быть системным

Planet Today, 24.07.2019 11:33

Такую точку зрения разделяют участники заседания дискуссионного клуба Проектного офиса развития Арктики (ПОРА) по теме «Проблемы и перспективы развития эковолонтерского движения в Арктической зоне РФ». Подробнее - в материале Planet Today.

«При организации волонтерских проектов самое важное — доверие и контакт. Любая экологическая акция, тем более с привлечением волонтеров, обязана быть социально значимой, понятной, согласованной по времени и проводимым мероприятиям», — считает Вероника Тарбаева, председатель центрального совета МОО «Природоохранный союз» и председатель комиссии Общественной палаты Ленинградской области по агропромышленному комплексу, сельским территориям, природопользованию и экологии.

Она привела примеры нескольких непродуманных акций, которые в перспективе принесли больше вреда, чем пользы.

<>

Другие участники обратили внимание на трудности волонтерской работы на удаленных арктических территориях. Так, директор национального парка «Русская Арктика» (Новая Земля, Земля Франца-Иосифа) Александр Кирилов рассказал о том, что огромную проблему для парка представляет транспортная и логистическая доступность, без собственных судов он может принимать единицы волонтеров. Андрей Иванов, исполнительный директор организации «Зеленая Арктика» (ЯНАО), которая занимается уборкой островов Вилькицкого и Белый в Карском море, обратил внимание на то, что с накопленным ущербом от брошенных промышленных и военных объектов не справиться отдельным энтузиастам. «Формально эковолонтеры даже не имеют права работать на некоторых территориях. Не всегда у тех, кто там строил в советское время, есть правопреемник. Нужно упростить установление правового статуса бесхозных объектов», — сказал он.

<>

«Очень важная составляющая экологических акций — работа со СМИ, она позволяет повысить их популярность и поменять отношение общества», — заметила Екатерина Макарова из мурманской организации «Чистая Арктика». О популяризации волонтерства рассказала также Елена Крючкова, руководитель программы корпоративного волонтерства компании «Норникель». «Как вы знаете, мы горно-металлургическая компания, которая работает в сложных условиях городов за полярным кругом. Для нас очень важно, чтобы люди не хотели уезжать. Вдохновляющие практики, которые позволяют им быть вместе, очень нужны», — сказала она.

«Норникель» активно использует соцсети, видеоролики и даже формат театрального спектакля, чтобы привлечь сотрудников к волонтерским акциям, при этом участие в них принципиально и строго добровольное. В результате в акциях участвуют максимально мотивированные люди, к которым с удовольствием присоединяются местные жители.

«С одной стороны, волонтерство — это помощь в реализации федеральных и региональных экологических программ. С другой, это возможности социализации и самореализации для молодежи. Однако по стране оно развито весьма неравномерно. Одни регионы очень сильно ушли вперед, в других есть понимание проблемы, но реализация пока хромает», — подытожил модератор мероприятия, эксперт ПОРА Александр Воротников.

Первоисточник: <https://planet-today.ru/novosti/obshchestvo/ekologiya/item/109034-ekovolonterstvo-v-arktike-dolzno-byt-sistemnym>

Наука, культура, образование

Климат, экология и космос: научный сезон на Ямале становится круглогодичным

ГТРК Ямал, 24.07.2019 12:47

Комфортней станет всем. По соглашению Российского центра освоения Арктики и Северного управления по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды в поселке Сеяха скоро появится новый научный стационар.

Что объединяет ученых и синоптиков, и чем живет сегодня далекая метеостанция, - смотрите в материале Лилии Зайнуллиной.

Первоисточник: https://vesti-yamal.ru/ru/vjesti_jamal/klimat_ekologiya_i_kosmos_nauchnyi_sezon_na_yamale_stanovitsya_kruglogodichnym

Социально-экономическое развитие

Ряд соглашений подписали на ИННОПРОМе в рамках дискуссионной площадки «Роспромэко»

ТАСС, 24.07.2019 12:51

Среди них арктические и экологические проекты, рассчитанные на международную кооперацию

Ряд соглашений был подписан на Международной промышленной выставке ИННОПРОМ в рамках дискуссионной площадки "Роспромэко". Об этом рассказала ТАСС член экспертного совета при комитете Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию Юлия Корнеева

Декларацию о создании консорциума "Арктическая платформа Урала" подписали в первый день работы стенда правительства Свердловской

Информационно-аналитический центр
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

области на ИННОПРОМе. Проект призван способствовать всестороннему сотрудничеству регионов УрФО для социально-экономического и научно-технологического развития Севера. Консорциум создан для консолидации усилий ученых, экспертов, бизнесменов и представителей госструктур в реализации проектов Арктической зоны РФ. На первом этапе развития в него войдут межрегиональная общественная организация "Ассоциация полярников" (АСПОЛ), Уральский федеральный университет (УрФУ) и научно-образовательный центр прикладной медицины и пищевой безопасности "Биомед" Московского государственного университета (МГУ).

Министр природных ресурсов и экологии Свердловской области Алексей Кузнецов отметил, что главная задача "Арктической платформы Урала" - привлечение к проектам освоения Арктики промпредприятий региона и уральских ученых. "Нам необходимо задействовать предприятия Свердловской области для реализации задач, поставленных президентом России по освоению Арктики. У нас сильнейшая металлургия, цифровые производства, наши предприятия уже участвуют в освоении Арктики, но их участие нужно расширить. Свердловская область - образовательный центр с университетами, отраслевыми и академическими институтами, которые участвуют в разработке программ освоения Арктики. Нужно помочь им усилить участие в этих программах. Это четкие задачи, которые мы ставим перед собой", - сказал ТАСС Кузнецов.



Первоисточник: <https://tass.ru/novosti-partnerov/6696705>

В Якутии разработают стратегию развития арктической зоны до 2030 года

РИА Новости, 24.07.2019 11:16

Власти Якутии разрабатывают проект стратегии социально-экономического развития арктической зоны региона до 2030 года, сообщает пресс-служба министерства по развитию Арктики и делам народов Севера республики.

Как отметили в ведомстве, проект будет направлен на согласование федеральными органами власти и внесен на утверждение главе республики.

"В ходе разработки документа региональным министерством по развитию Арктики и делам народов Севера проведено несколько общественных обсуждений стратегии. С 21 по 22 июля в Якутске с участием главы Якутии Айсена Николаева прошла стратегическая сессия представителей республиканских министерств, ведомств, муниципальных образований, научного сообщества и промышленных компаний", - сказали в пресс-службе.

В качестве приглашенных модераторов и экспертов на мероприятии выступили менеджер по обмену опытом и обучению Аналитического центра при правительстве РФ Иван Беланов, ученый секретарь научного совета АНО НКЦ "Север", член Совета по Арктике и Антарктике при Совфеде РФ

Информационно-аналитический центр

Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Михаил Жуков и доцент института общественных наук Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ, эксперт Экспертного центра проектного офиса развития Арктики Александр Воротников.

По итогам двух дней работы в группах сформулированы около 150 предложений.

"Я очень рад, что все наши идеи, которые мы продвигали в течение года, поддержаны. Мы были аутсайдерами по этой части, сейчас быстро вышли вперед. И теперь надо сохранить нашу позицию и работать дальше по достижению лидерства по экономическим показателям в Арктике, по которым мы значительно отстаем",- приводятся слова главы республики.

"Арктика Якутии - это не только для нас и не только про нас, это про всю нашу страну. Если мы сможем раскатать Арктику Якутии, начать двигать вперед, то это для всего севера нашей страны будет огромный эффект", - добавил Николаев.

Первоисточник: <https://ria.ru/20190724/1556826081.html>

В Госдуме представили проект по поддержке предпринимателей за полярным кругом

ОГТРК Ямал-Регион, 24.07.2019 13:37

В Государственной Думе на заседании рабочей группы предложили комплекс мер по поддержке предпринимательской деятельности за полярным кругом. По мнению разработчиков, он должен заинтересовать инвесторов и привлечь больше денег в Арктику.

Александр Крутиков – заместитель Министра РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики: «Мы говорим о создании системы льгот, которая будет носить не индивидуальный, а всеобщий характер. Для любого инвестора, который приходит и начинает работать в Арктике, которая будет работать автоматически и не требовать решения чиновников какого-либо уровня».

Пока это только проект, у депутатов к нему возникло немало вопросов, а вот закон, который уточнил порядок захода иностранных туристических судов в порты Арктики и Дальнего Востока уже утвердили сенаторы. Теперь правительство сформирует список портов, где можно будут сходить туристам, а также пополнять припасы. В отрасли считают, что закон поможет развитию круизного туризма в регионе.

Первоисточник: <http://yamal-region.tv/news/38003/>

Не нефтью единой: Российские проекты, которыми гордились бы в СССР

Комсомольская правда, 24.07.2019 01:18 || Елена Аракелян

У нас опять появляются свои самолеты, теплоходы и ледоколы. Правда, медленно, и не всегда это продукция для народа

Есть мнение, что гражданская промышленность России нынче не в состоянии родить ничего такого, чем страна могла бы гордиться. Так, чтобы Запад завидовал и сравнить с советскими прорывными разработками не стыдно было. Мы собрали несколько проектов, которыми в былые времена страна бы точно гордилась.

Ледокол «Арктика». Не путайте со знаменитой советской «Арктикой» - первым судном, достигшим Северного полюса. Сейчас Балтийский завод в Санкт-Петербурге достраивает совершенно новую «Арктику» - головной атомный ледокол проекта 22220, самый большой и мощный в мире.

◇

Сдать «Арктику» планировали еще в 2017-м, но... Турбогенераторы для ледокола должен был поставить Харьковский турбинный завод. Из-за событий на Украине налаживать производство пришлось у себя. «Арктика» должна начать работу на Северном морском пути в 2020 году.

◇

Первоисточник: <https://www.vladimir.kp.ru/daily/27006/4068319/>

Арктика сегодня: новые технологии и дела ледокольные

Goarctic.ru, 23.07.2019 20:11 || Александр Стоцкий

Начнём с вестей из мира науки. Ученые Института океанологии им. Ширшова РАН разработали технологию самовсплывающих донных сейсмографов, заточенную под арктические условия. Технология потенциально очень интересная: по словам представителей института, она предназначена не только для проведения глубинных работ, но и для идентификации залежей углеводородов в транзитных зонах (т.е. на мелководье или в районах с препятствиями и узостями), где использование судов для сейсморазведки невозможно. Кроме того, предполагается, что данная инновация позволит снизить стоимость сейсморазведки и проводить работы в малоисследованных акваториях. Уже осенью этого года новая технология пройдет практическую апробацию в нашей Арктике.

И пара ледокольных новостей. Я на днях писал, что вопрос с четвертым и пятым ледоколами серии 22220 (они же ЛК-60Я) — дело практически решенное. Так вот, появились некоторые интересные подробности. В частности, «Атомфлот» разместил информацию о торгах на выполнение работ по их постройке. Стоимость контракта составит 100,059 млрд рублей. Первый ледокол из этой партии следует построить не позднее 20 декабря

2024 года, второй – не позднее 20 декабря 2026 года. Итоги тендера будут подведены 6 августа.

В свою очередь, поступила информация по результатам похода к Северному полюсу нового норвежского ледокола Kronprins Haakon (по-русски — «Кронпринц Хокон»; судно, кстати, названо в честь нынешнего наследника норвежского престола). Как оказалось, дизель-электрический ледокол 2018 года постройки к полюсу не дошёл: не смог преодолеть полутораметровый лёд, из-за чего ему пришлось лечь на обратный курс. Но вроде как программу исследований учёные, бывшие на его борту, выполнили.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-novye-tekhnologii-i-dela-ledokolnye/>